

Pressemeddelelse

Mere miljørigtige tjenestebiler

Fra september får det offentlige mulighed for at hjælpe miljøet ved at købe og lease miljøvenlige biler.

SKI's ny rammeaftale på biler sætter miljøkrav i front sammen med krav til sikkerhed og fornuftig økonomi. Miljøkravene til den offentlige bilpark - lige fra fx hjemmepleje-, handicap- og varebiler til direktionsvogne - er resultatet af et samarbejde mellem SKI og en følgegruppe bestående af Miljøministeriet samt en række kommuner og statslige institutioner.

Med udgangspunkt i følgegruppedeltagernes behov blev det netop gennemførte udbud vundet af Fiat, Hyundai, Kia, Peugeot, Suzuki og Volkswagen, der således vil levere miljørigtige tjenestebiler til stat, kommuner, regioner og halvoffentlige virksomheder.

"Der er stillet en række skærpede krav til bilernes miljøbelastning, herunder grænser for tjenestebilernes udledning af kuldioxid samt krav om partikelfiltre på dieselmotorer", siger adm. direktør Søren Jakobsen, SKI.

Alle personbiler har desuden gennemgået en såkaldt car-crash-test, hvor der er opnået minimum fire stjerner af den uafhængige organisation "Euro NCAP Crash Test".

Leasing og værksteder også med

Som noget nyt giver SKI-aftalen også mulighed for, at man kan indgå aftale om operationel leasing af biler af næsten alle bilfabrikater.

De valgte leasingselskaber er Kommune Leasing, ALD Automotive og Autolease.

"SKI tilbyder, at man leaser sine biler i stedet for at købe dem. Man får en samlet pakke, der består af en leasingaftale og en servicekontrakt. Fordelen ved leasing er, at man opnår større sikkerhed omkring udgifternes størrelse og dermed en budgetudjævnende effekt", siger Søren Jakobsen.

Rammeaftalen giver derudover mulighed for at benytte værkstedsservice på mærkeafhængige værksteder, der tilbyder reparationer til lave priser. Værkstedet "Din Bilpartner" har vundet delaftalen på værkstedsservice og har ca. 25 værksteder rundt om i landet.

Forventet stigning i bilkøb via SKI

På den tidligere bilaftale blev der i 2006 omsat for 270 millioner kroner inklusiv afgifter, men eksklusiv moms. SKI forventer, at kunderne fremover vil købe ind for 300 millioner kroner biler om året via SKI.

"For at sikre bedre, fleksible og frivillige rammeaftaler, der fokuserer på kundernes behov inden for de forskellige offentlige sektorer, er aftalen tilvejebragt i samarbejde med en lang række statslige og kommunale organisationer. Aftalen har været efterspurgt af mange, som har afventet og nu kan opdatere deres offentlige bilpark med miljørigtige biler", siger Søren Jakobsen.

Leverandører valgt på rammeaftalen

Delaftale 1 – Anskaffelse af motorkøretøjer

- Fiat Automobiles Danmark A/S
- Hyundai Bil Import A/S
- Kia Import Danmark A/S
- Peugeot Danmark, K.W. Bruun Import A/S
- Skandinavisk Motor Co. A/S (Volkswagen)
- Suzuki Bil Import Danmark A/S

Delaftale 2 – Operationel leasing af motorkøretøjer

- ALD Automotive
- DnB NOR (Autolease)
- Kommune Leasing

Delaftale 3 – Værkstedsservice

- Din Bilpartner

Kort om SKI A/S

Statens og Kommunernes Indkøbs Service A/S (til dagligt kaldet SKI) gennemfører EU-udbud på vegne af den offentlige og halvoftentlige sektor. Udbuddene udmønter sig i attraktive rammekontrakter, der fremmer og effektiviserer offentligt indkøb, og dermed er et bidrag til at sikre den danske velfærd.

Det offentlige anvender i stigende grad SKI's rammekontrakter til at indkøbe varer og serviceydelser uden selv at gå i ressourcekrævende og langvarige EU-udbud.

Det er en fordel for det offentlige, at SKI's rammekontrakter på varer og tjenesteydelser til stadighed gør markedet mere konkurrencebetonet og gennemsigtigt. Og det er en fordel for leverandørerne til det offentlige, at de som samarbejdspartner til SKI, har direkte adgang til det offentlige marked.

SKI har for fjerde år i træk sat omsætningsrekord på sine indkøbsaftaler til den offentlige sektor. Det betyder, at omsætningen er blevet fordoblet på fire år - fra 4,1 mia. kr. i 2003 til 8,2 mia. kr. i 2006.

For 2007 forventes en rammekontraktomsætningen at blive 9,1 mia. kr. – en fortsat stigning på ca. 11 pct.

SKI blev etableret i 1994, og er et kommercielt aktieselskab ejet af staten med 55 procent og Kommunernes Landsforening med 45 procent.

SKI har etableret et "Center for Offentligt Indkøb" i Zeppelinerhallen på havnefronten ved Islands Brygge. Visionerne bag projektet er at blive det naturlige og inspirerende samlingspunkt for alle aktører involveret i offentligt indkøb.